

Comprendre et calculer l'impact carbone
d'un voyage pour le réduire et sensibiliser
le voyageur

Formation Atelier IFTM - 25/05 11h-12h

Plan

1. Introduction et mise en contexte
2. Calculer l'empreinte carbone d'un voyage
3. Comment réduire l'impact d'un voyage?
4. Cas pratique
5. Communiquer et sensibiliser le voyageur

1. Introduction et contexte

Une démarche globale

Mesurer - Réduire - Compenser + Communiquer



EVALUATION DE VOTRE EMPREINTE CARBONE

- Définir le périmètre de l'étude et évaluer la disponibilité et la fiabilité des données ;
- Réaliser la collecte des données ;
- Calculer l'empreinte carbone et interpréter les résultats.



DEFINITION D'OBJECTIFS ET MISE EN PLACE D'UN PLAN D'ACTION DE REDUCTION

- Définir des objectifs d'émissions de GES à court et moyen terme
- Valider la liste d'actions pertinentes et leur potentiel de réduction ainsi que leur capacité à être mises en œuvre



COMPENSATION CARBONE VOLONTAIRE : INVESTIR DANS DES PROJETS DE RÉDUCTION DU CARBONE

- Définition de la stratégie de compensation carbone : faire participer les voyageurs ?
- Soutenir des projets en lien avec l'ADN de son agence
- Communiquer pour valoriser sa démarche

1. Introduction et contexte

Contexte : engagement nationaux et environnement réglementaire

- La **Loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte** (LTECV) cible une **réduction** de GES des émissions nationales de **40% à horizon 2030** par rapport à 1990.
- Focus sur les **obligations réglementaires sur le reporting carbone** et la décarbonation des activités découlant de l'article 225 de la loi de Grenelle II portant sur le reporting extra-financier des entreprises :
 - **Article 188*** :
 - Obligation de réaliser un **Bilan GES** (scopes 1 & 2) et un plan d'actions
 - Pour les entreprises de **plus de 500 salariés** ;
 - **Article 173-IV**** :
 - Obligation d'intégrer les **émissions significatives** sur l'ensemble de la chaîne de valeur (scope 3) ;
 - Pour les entreprises cotées et non cotées de **plus de 500 salariés ET dont le CA ou le bilan consolidé dépasse 100 M€** ;

* Ordonnance n°2015.1737 du 24 décembre 2015, du décret n°2015.1738 du 24 décembre 2015, et de l'arrêté du 25 janvier 2016.

** Article 173 IV, décret n°2016.1138 du 19 août 2016.

***Article 173 VI, décret n°2015.1850 du 29 décembre 2015.

1. Introduction et contexte

Contexte : quelques chiffres de l'empreinte du tourisme

- ▶ L'ensemble des émissions de GES du tourisme représente **8 % des émissions globales**
- ▶ Dans certaines destinations comme les **États insulaires** le tourisme représente près de 30 à 80 % des émissions nationales (Maldives 95%)
- ▶ Prévision d'augmentation de la part des émissions du tourisme **à 12% d'ici à 2025**

Concernant le transport :

- ▶ Les émissions dues au **transport vont augmenter de 25%** entre 2016 et 2030 (demande des passagers va **augmenter de 69%**).
- ▶ En 2019, l'aviation représente **environ 3 % du total des émissions** de CO2 dans le monde (+ 35% d'augmentation en 5 ans avant 2020)
- ▶ **72 %** des européens interrogés sont en **faveur d'une taxe carbone** sur les vols (chiffre qui monte à 78 % des Français) et **62 %** en faveur de **l'interdiction des vols court-courrier**.

La crise du COVID 19 va-t-elle transformer les comportements ?

2. Calculer l'empreinte carbone

Calculer l'empreinte carbone d'un voyage

4 grandes étapes



+ ACV

1 Cadrage : définition du périmètre et identification des contributeurs ou de l'emplacement des données

- Que vais-je inclure dans le périmètre de ma mesure ? Quelle méthodologie ?
- Quels postes d'émissions d'informations vais-je devoir solliciter en priorité ?
- Ordre de grandeur des postes les plus émissifs du secteur

2 Collecte des données

- Comment accéder à l'information ? Solliciter les parties prenantes : impliquer les sous-traitants ? Les voyageurs ?
- Cibler les données les plus représentatives : principe des 80/20

3 Traitement et analyse des données

- Affecter la donnée collectée au poste d'émission de référence
- Convertir la donnée physique en équivalent CO2 grâce à des facteurs d'émissions
- Mettre en lumière les choix méthodologiques : exclusion, utilisations d'hypothèses

4 Interprétation des résultats et actions de réduction

- Formaliser l'analyse des résultats pour en faciliter la compréhension et la diffusion
- Cibler les postes les plus émissifs vs actions réalisables

2. Calculer l'empreinte carbone

Connaissez-vous

les principaux postes GES du tourisme ?

**TRANSPORT ET
DEPLACEMENTS**



HEBERGEMENTS

NUMERIQUE

**ALIMENTATION
RESTAURATION**

ACTIVITES ET SERVICE

CONSOMMATION

2. Calculer l'empreinte carbone

Connaissez-vous

les principaux postes GES du tourisme ?

**TRANSPORT ET
DEPLACEMENTS**

61%

Peut atteindre 80% / 90% des
émissions totale du voyage

**ALIMENTATION
RESTAURATION**

12%

CONSOMMATION

9%



HEBERGEMENTS

11%

NUMERIQUE

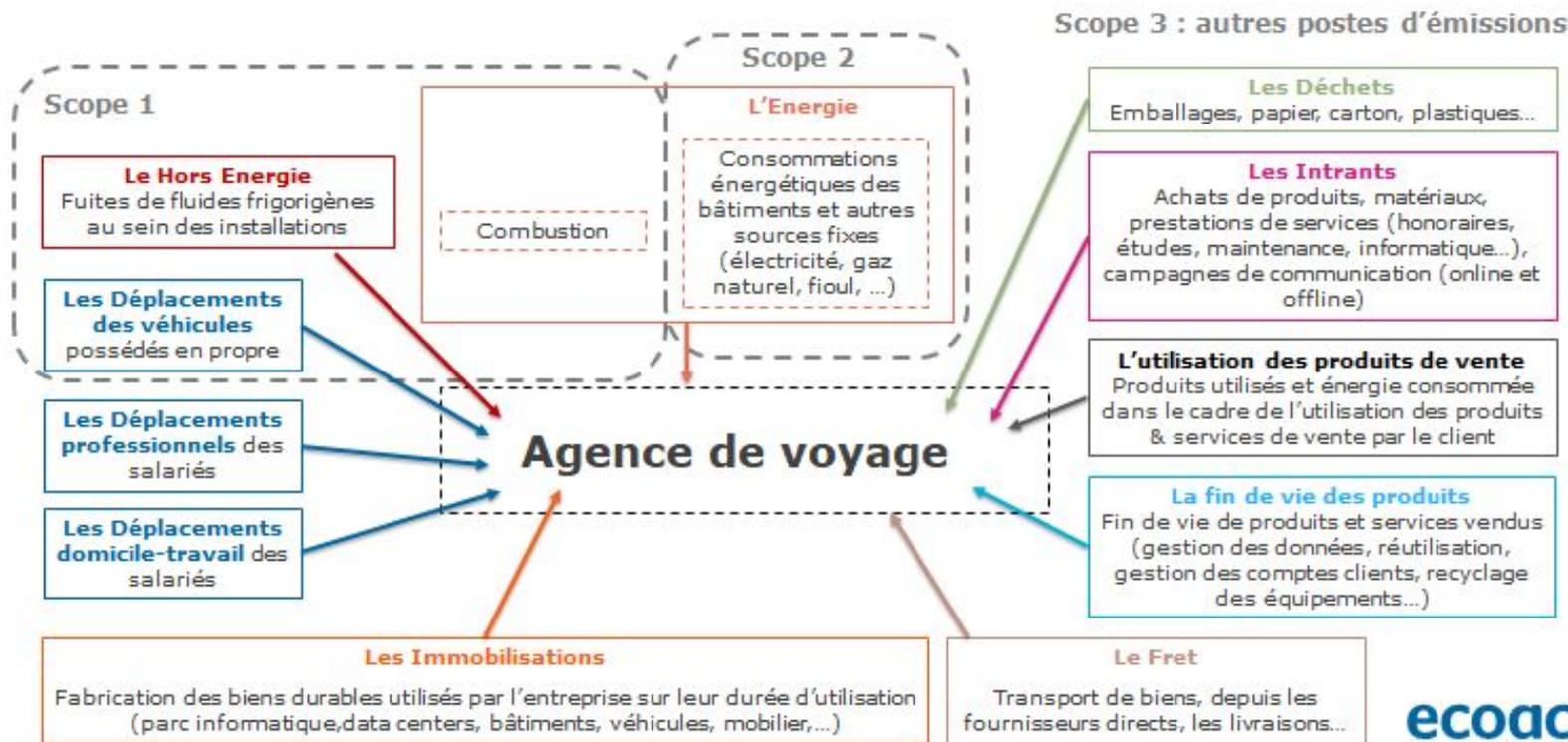
L'empreinte globale du
numérique est de 4%

ACTIVITES ET SERVICE

7%

2. Calculer l'empreinte carbone

**Rappel : une démarche à mener également
A mener dans votre agence de voyage**



2. Calculer l'empreinte carbone

Par quel moyen mesurer votre empreinte carbone ?



1. **Passer par un prestataire formé** aux méthodologies reconnues (cabinets de conseil ou experts indépendants), qui pourra également vous apporter son expertise sur le plan d'actions de réduction.
2. **Former une personne en interne** à la méthodologie Bilan Carbone® (Association Bilan Carbone).
3. Pour les organisations non soumis à la réglementation, utiliser des **versions simplifiées et sectorisées**, qui pourront être plus faciles à appréhender et des outils (proposées par des fédérations, des réseaux ou des associations)

3. Comment réduire l'impact de son voyage ?

ÉTAPE 1: CALCULER

ÉTAPE 4: COMMUNIQUER

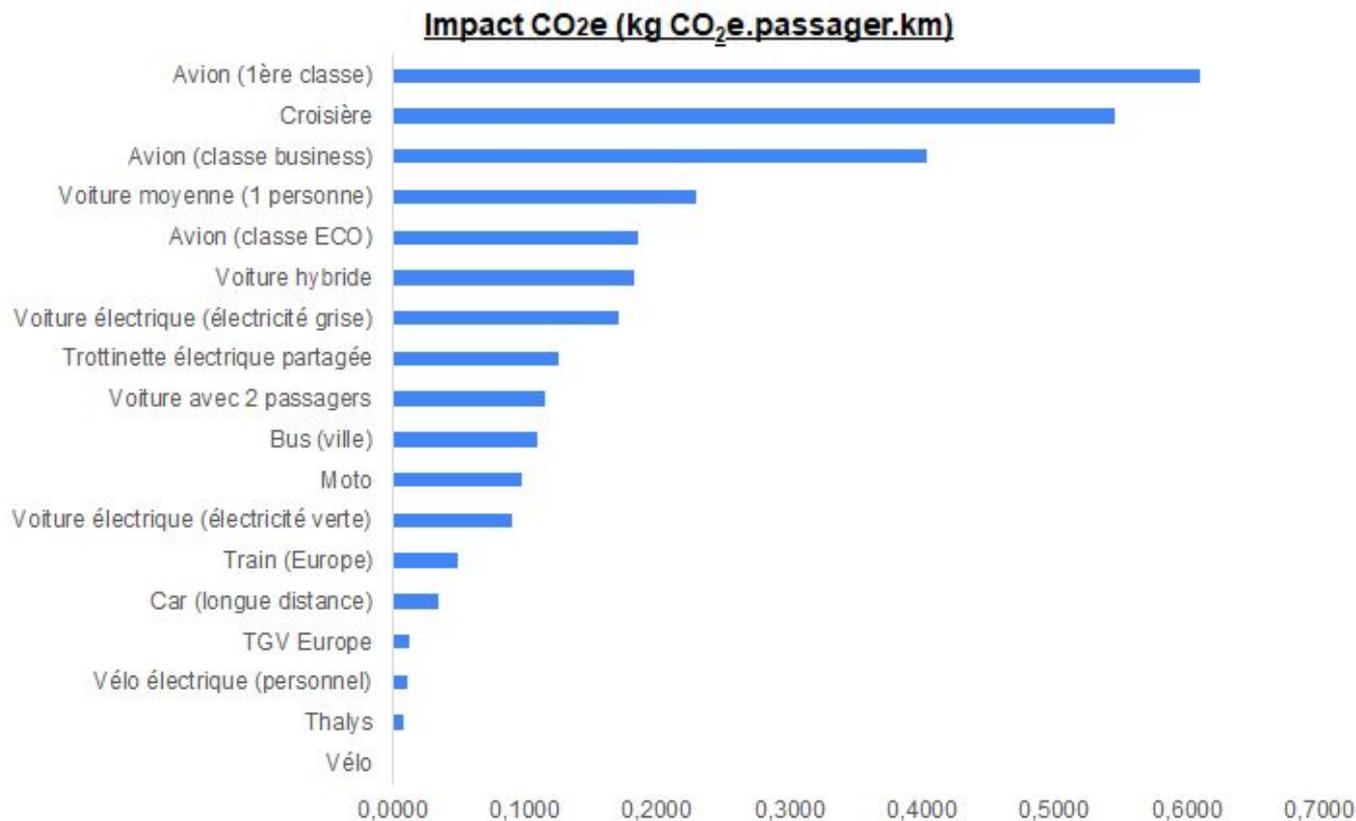
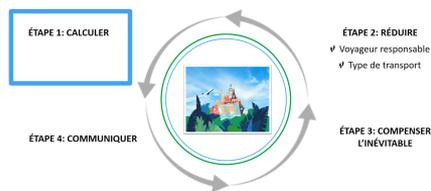


ÉTAPE 2: RÉDUIRE

- ✦ Voyageur responsable
- ✦ Type de transport

**ÉTAPE 3: COMPENSER
L'INÉVITABLE**

3. Comment réduire l'impact de son voyage ?



3. Comment réduire l'impact de son voyage ?

ÉTAPE 1: CALCULER



ÉTAPE 2: RÉDUIRE

- ✎ Voyageur responsable
- ✎ Type de transport

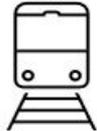
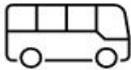
ÉTAPE 3: COMPENSER
L'INÉVITABLE

ÉTAPE 4: COMMUNIQUER

3. Comment réduire l'impact de son voyage

Questions :-)

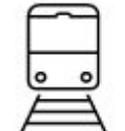
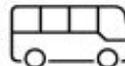


1 TONNE CO₂e	
=	
	5.400 KM (ECO)
	?
	?

3. Comment réduire l'impact de son voyage

Questions :-)



1 TONNE CO₂e	
=	
	5.400 km (ECO)
	20.000 km
	28.000 km (car – bus longue distance)

3. Comment réduire l'impact de son voyage

Questions :-)



Quel est l'impact global du tourisme?



3. Comment réduire l'impact de son voyage

Questions :-)



Quel est l'impact global du tourisme?



3. Comment réduire l'impact de son voyage

Questions :-)



Voyages professionnels: quelle différence d'impact entre assister à une conférence internationale en présentiel (1 heure en avion) ou en virtuel (4 heures de conférence)?

10x?

200x?

1000x?



3. Comment réduire l'impact de son voyage

Questions :-)



Voyages professionnels: quelle différence d'impact entre assister à une conférence internationale en présentiel ou en virtuel?

1000 x !!!

Conférence virtuelle (240 min)

=

240 g CO₂e



Aller-retour en avion (1h)

=

200 kg CO₂e



3. Comment réduire l'impact de son voyage ?

Trucs & astuces pour devenir un voyageur responsable

Sur-place:
Remplacer
les vols en
avion 'saut
de puce'
par un trajet
en train ou
en bus



Eviter les city-trips à répétition et les remplacer par un voyage plus long

Proposer des voyages neutres en CO₂ grâce à un petit supplément de quelques €

3. Comment réduire l'impact de son voyage ?

Compenser l'inévitable

ÉTAPE 1: CALCULER



ÉTAPE 2: RÉDUIRE

- ✦ Voyageur responsable
- ✦ Type de transport

ÉTAPE 3: COMPENSER
L'INÉVITABLE

ÉTAPE 4: COMMUNIQUER

3. Comment réduire l'impact de son voyage ?

Compenser l'inévitable: définitions

Compensation CO₂

Compenser ses émissions de CO₂e de ses déplacements (e.g. par voiture, en avion etc.) en contribuant financièrement à un Projet pour le climat dans un pays en développement pour financer une réduction d'émissions de CO₂ équivalente au CO₂e émis.

CO₂e (en équivalent CO₂)

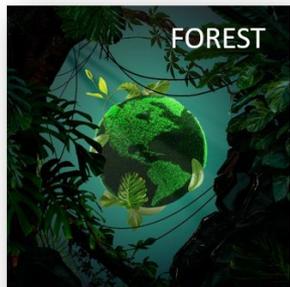
Cette mesure désignant le potentiel de réchauffement global (PRG) d'un gaz à effet de serre, calculé par équivalence avec une quantité de CO₂ qui aurait le même PRG.

Projet certifié

Projet de réduction ou de séquestration des GES reconnu par le Gold Standard ou tout autre Standard internationalement reconnu (VCS, UNFCCC, etc.), dans lequel la contribution financière du Client est investi afin de compenser le CO₂e.

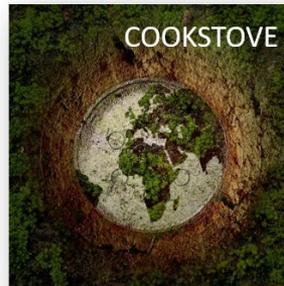
3. Comment réduire l'impact de son voyage ?

Compenser l'inévitable à travers des projets certifiés



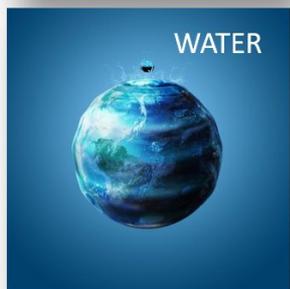
FOREST

- ✔ Agriculture durable
- ✔ Gestion des terres
- ✔ Protection des forêts et/ ou reforestation



COOKSTOVE

Cuisinières efficaces pour un vie plus saine pour l'homme et l'environnement



WATER

Donner accès à l'eau potable



WIND

Générer des énergies propres



4. Cas Pratique Double Sens

- La politique Bas-Carbone de Double Sens concernant l'aérien:
 - > 3 tonnes de carbone émises en moyenne par voyageur
 - > Objectif: Contrebalancer 100% de nos émissions
 - > Choix d'un partenaire
 - > Mise en place de cuiseurs à bois économes (impact social, économique et environnementale)
- La politique Bas-Carbone de Double Sens concernant le terrestre:
 - > Réduire au maximum l'impact en favorisant les transports locaux, limiter les transports en favorisant l'immersion, l'alimentation locale.

5. Communiquer et sensibiliser les voyageurs

- Sensibilisation et Formation de l'équipe

- Simplifier le discours et sensibiliser par différents moyens:
- Charte éthique du voyageur / Carnet de Voyage
- Vidéo de présentation
- Quizz
- Intervention de notre partenaire pendant des réunions clients

Sources

[ATD - Tourisme et changement climatique, un enjeu local et mondial](#)

[Tourism Responsible for 8% of Global Greenhouse Gas Emissions, Study Finds, 7 mai 2018](#)

[EcoAct - Guide sur les cadres et dispositifs de reporting développement durable - focus climat/énergie](#)

[EcoAct - Comment concilier transition climatique et numérique ?](#)